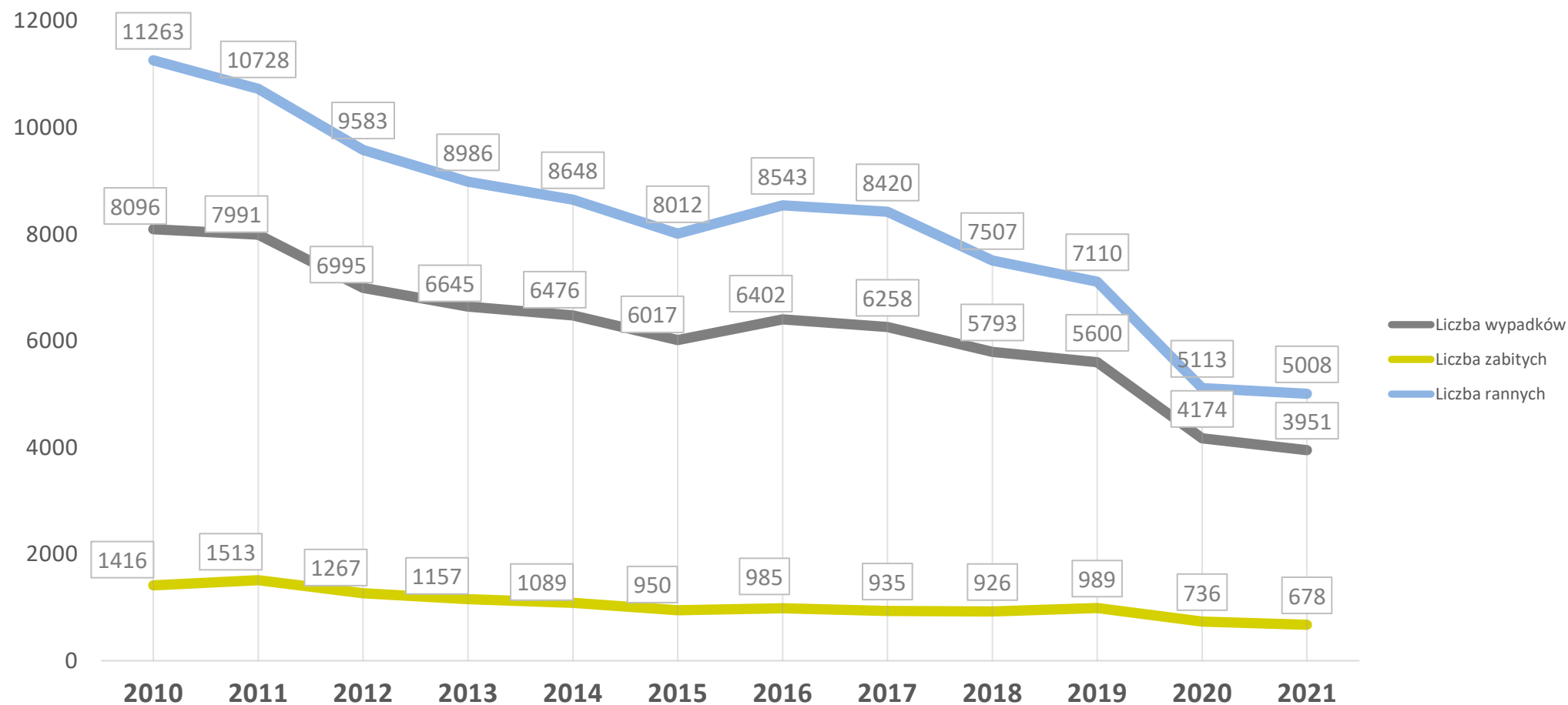


PARTNERSTWO DLA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2010 - 2021



PARTNERSTWO DLA BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU

Najważniejsze działania GDDKiA :

- a. Inwestycje w zakresie BRD w latach 2019-2021:
 - 2019 – 70 zakończonych zadań o wartości 140 mln zł
 - 2020 – 58 zakończonych zadań o wartości 112 mln zł
 - 2021 – 92 zakończone zadania o wartości 186 mln zł

- b. Utworzenie FORUM wymiany wiedzy i doświadczeń w zakresie organizacji ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

PARTNERSTWO DLA BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU

- ✓ **Wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu!**

Porozumienie dla Bezpieczeństwa w Budownictwie

Od czerwca 2020 r. GDDKiA współpracuje z powołanym przez generalnych wykonawców Porozumieniem dla Bezpieczeństwa Budownictwa. Pod koniec 2021 r. zaproponowano rozszerzenie zakresu działań Porozumienia o prace realizowane w drogownictwie.

Celem wspólnych działań Porozumienia i GDDKiA jest zmniejszenie liczby i ograniczenie skutków wypadków osób wykonujących czynności na drodze.

PARTNERSTWO DLA BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU

Porozumienie dla Bezpieczeństwa w Budownictwie

Planowane działania w tym celu:

- ✓ Nowelizacja zarządzenia nr 52 w sprawie **typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym** w zakresie dodania wzorcowych schematów ujednolicających zabezpieczenia wykonywania przeglądów gwarancyjnych i krótkich (kilkunastominutowych) robót interwencyjnych wymagających wyjścia pracowników z pojazdu i przebywania w obrębie jezdni.
- ✓ Uszczegółowienie wytycznych dla sytuowania mobilnych poduszek zderzeniowych.
- ✓ Dalsza współpraca z GITD w zakresie stosowania odcinkowego pomiaru prędkości na remontowanych odcinkach dróg krajowych.

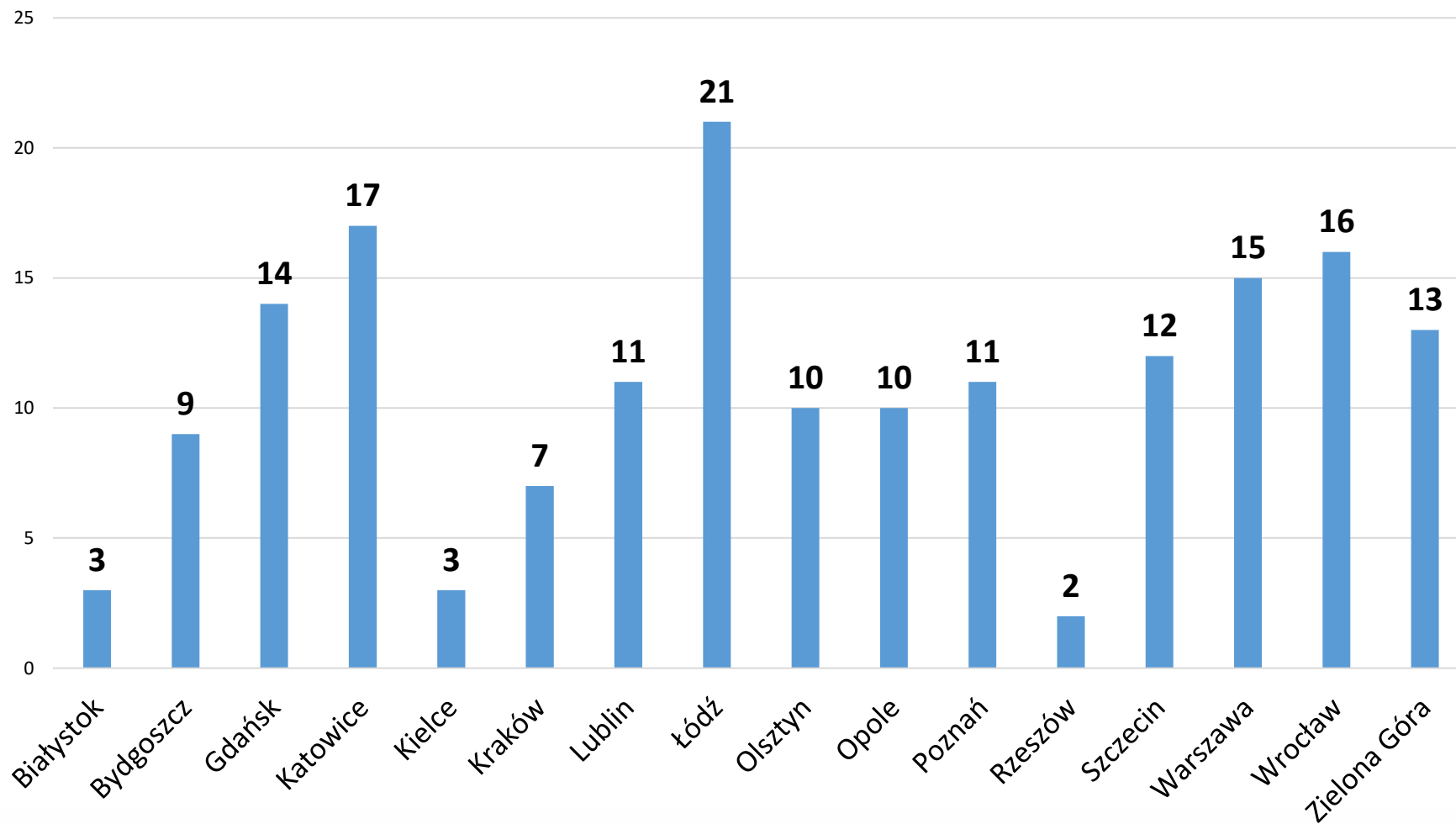
PARTNERSTWO DLA BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU



BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH

ZDARZENIA Z UDZIAŁEM FIRM WYKONUJĄCYCH PRACE W PASIE DROGOWYM

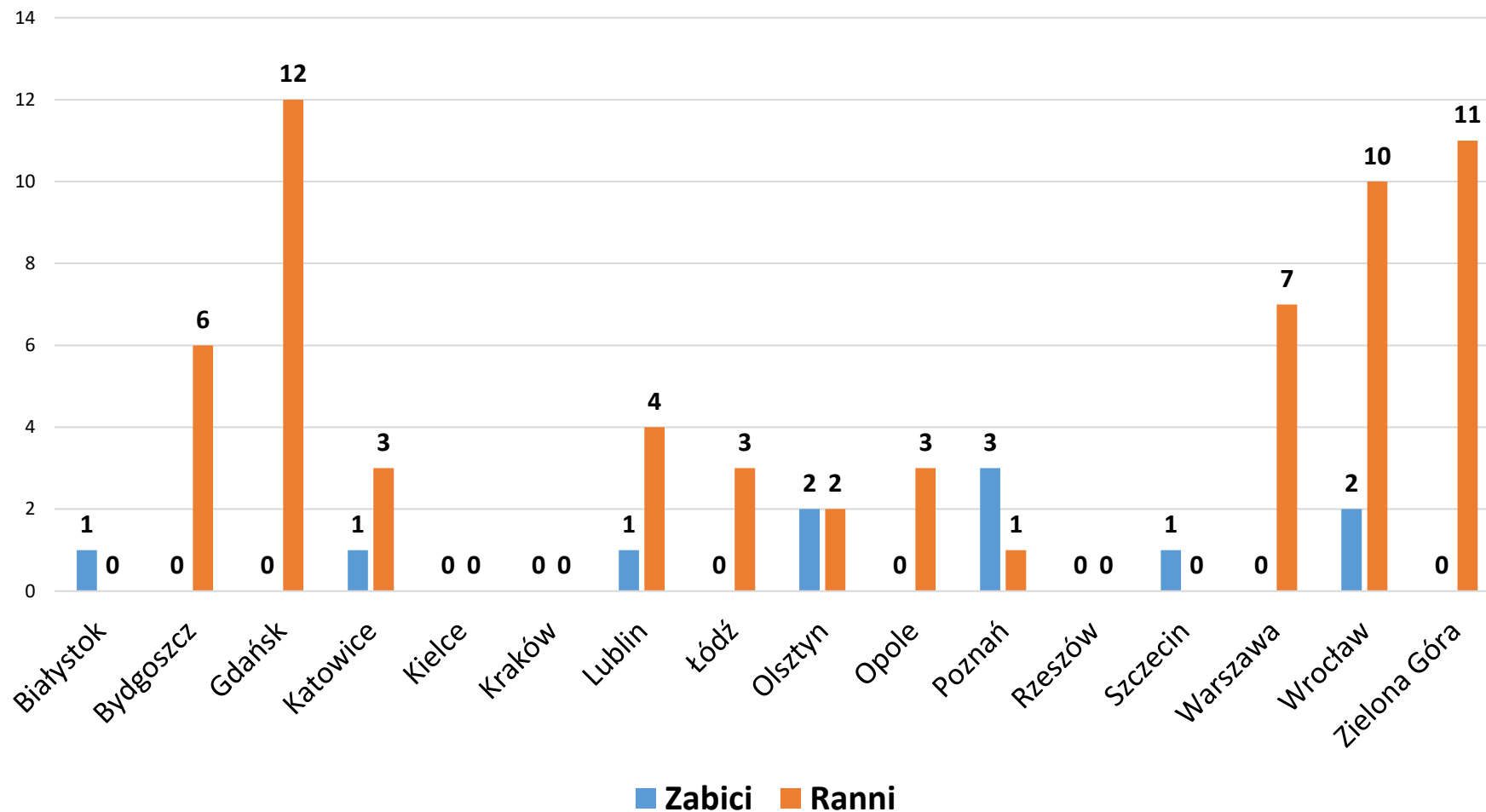
Liczba zdarzeń w podziale na Oddziały



W okresie od lipca 2020 r. do marca 2022 r. wystąpiło **174** zdarzeń z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym.

ZDARZENIA Z UDZIAŁEM FIRM WYKONUJĄCYCH PRACĘ W PASIE DROGOWYM

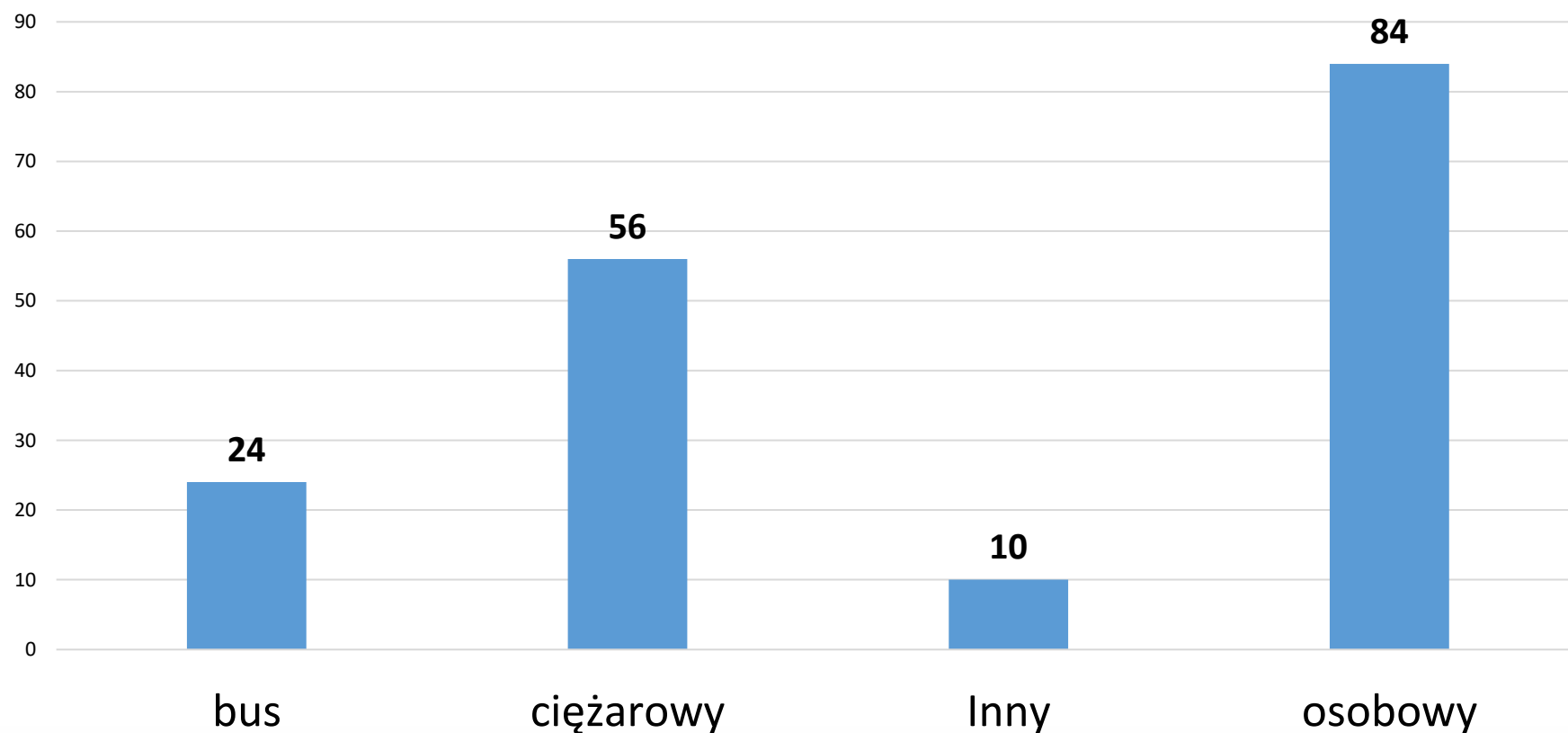
Liczba zabitych i rannych



Łącznie w okresie od lipca 2020 r. do marca 2022 r. zginęło **11** osób, a **62** osoby zostały ranne.

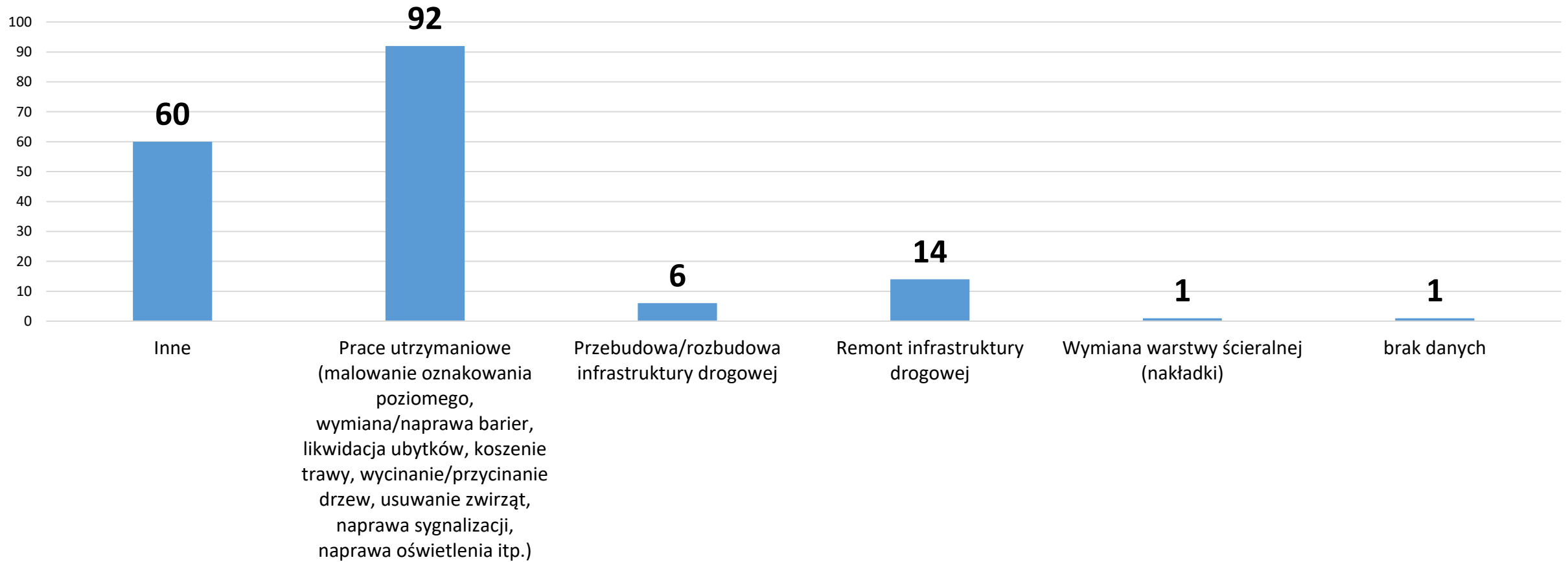
ZDARZENIA Z UDZIAŁEM FIRM WYKONUJĄCYCH PRACE W PASIE DROGOWYM

Liczba zdarzeń z udziałem na rodzaje pojazdów,
które najechały na podmiot wykonujący prace
drogowe



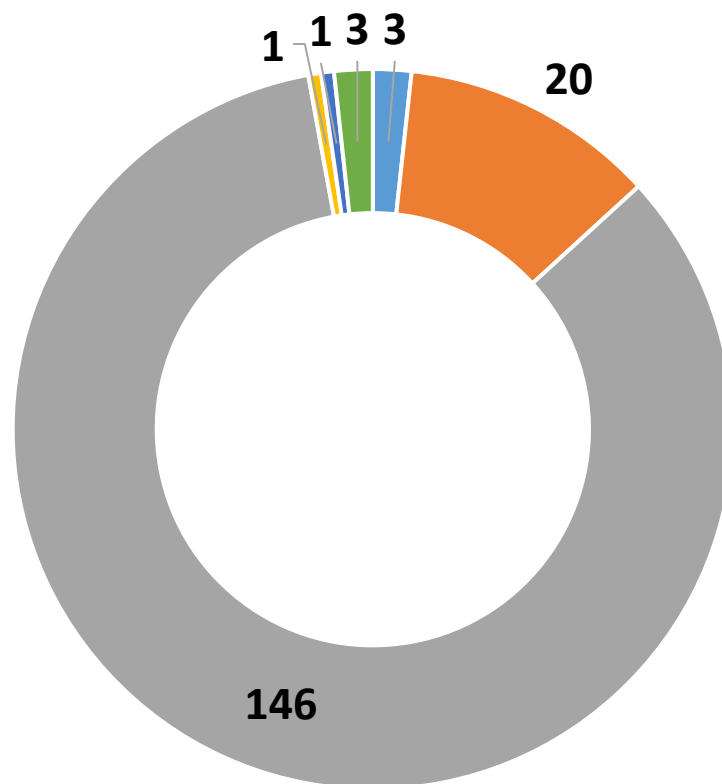
ZDARZENIA Z UDZIAŁEM FIRM WYKONUJĄCYCH PRACE W PASIE DROGOWYM

Liczba zdarzeń z podziałem na rodzaj prac utrzymaniowych



ZDARZENIA Z UDZIAŁEM FIRM WYKONUJĄCYCH PRACĘ W PASIE DROGOWYM

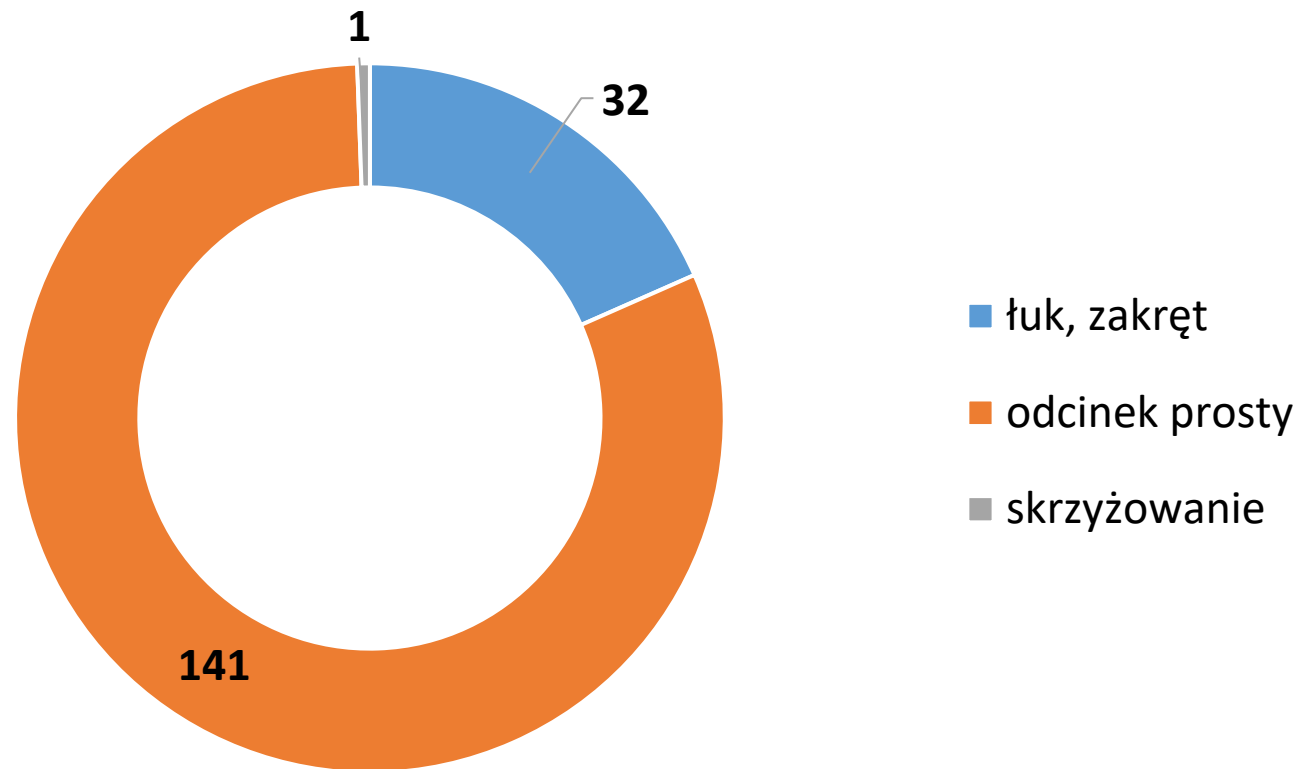
Liczba zdarzeń w zależności od rodzaju zdarzenia



- Najeżdżenie na pracownika służb utrzymaniowych
- Najeżdżenie na pojazd firmy wykonującej pracę - zderzenie boczne
- Najeżdżenie na pojazd firmy wykonującej pracę - zderzenie tylne
- brak danych
- Najeżdżenie na pojazd firmy wykonującej pracę - zderzenie czołowe
- Inne

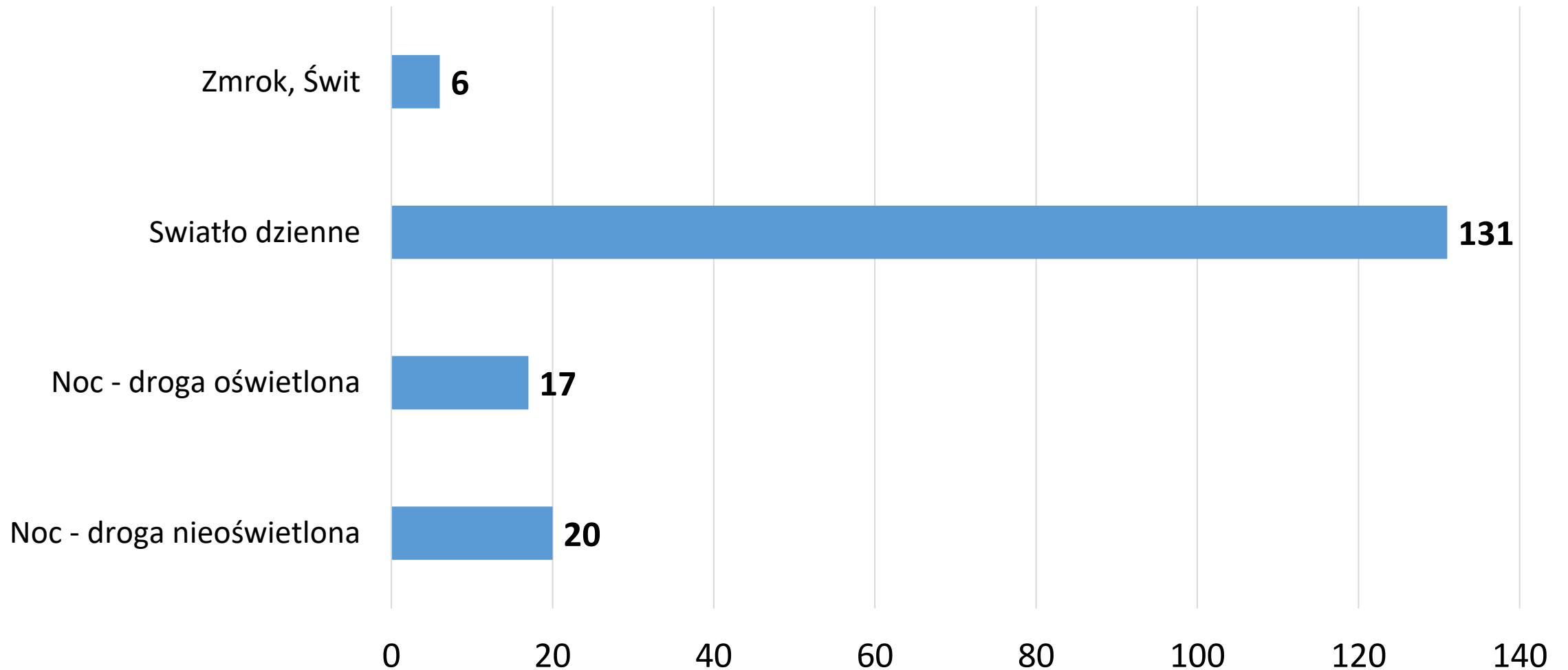
ZDARZENIA Z UDZIAŁEM FIRM WYKONUJĄCYCH PRACE W PASIE DROGOWYM

Liczba zdarzeń w zależności od miejsca zdarzenia



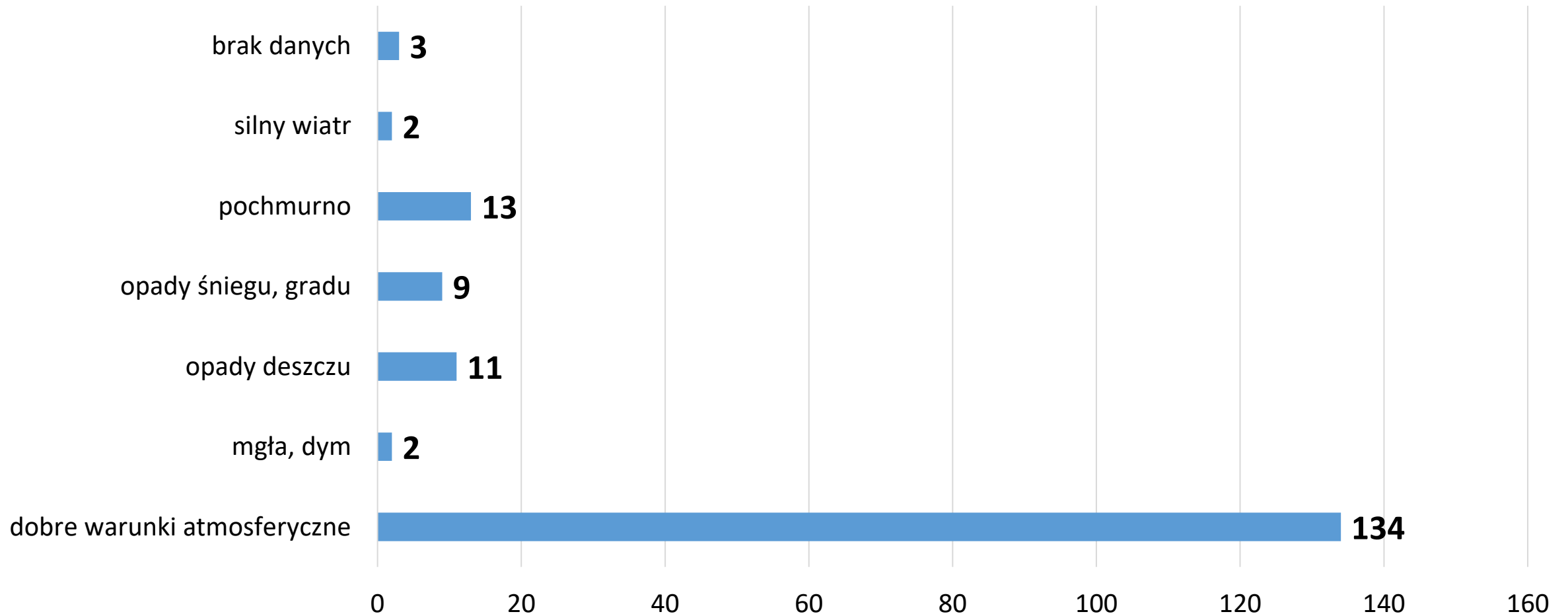
ZDARZENIA Z UDZIAŁEM FIRM WYKONUJĄCYCH PRACĘ W PASIE DROGOWYM

Liczba zdarzeń w zależności od pory dnia



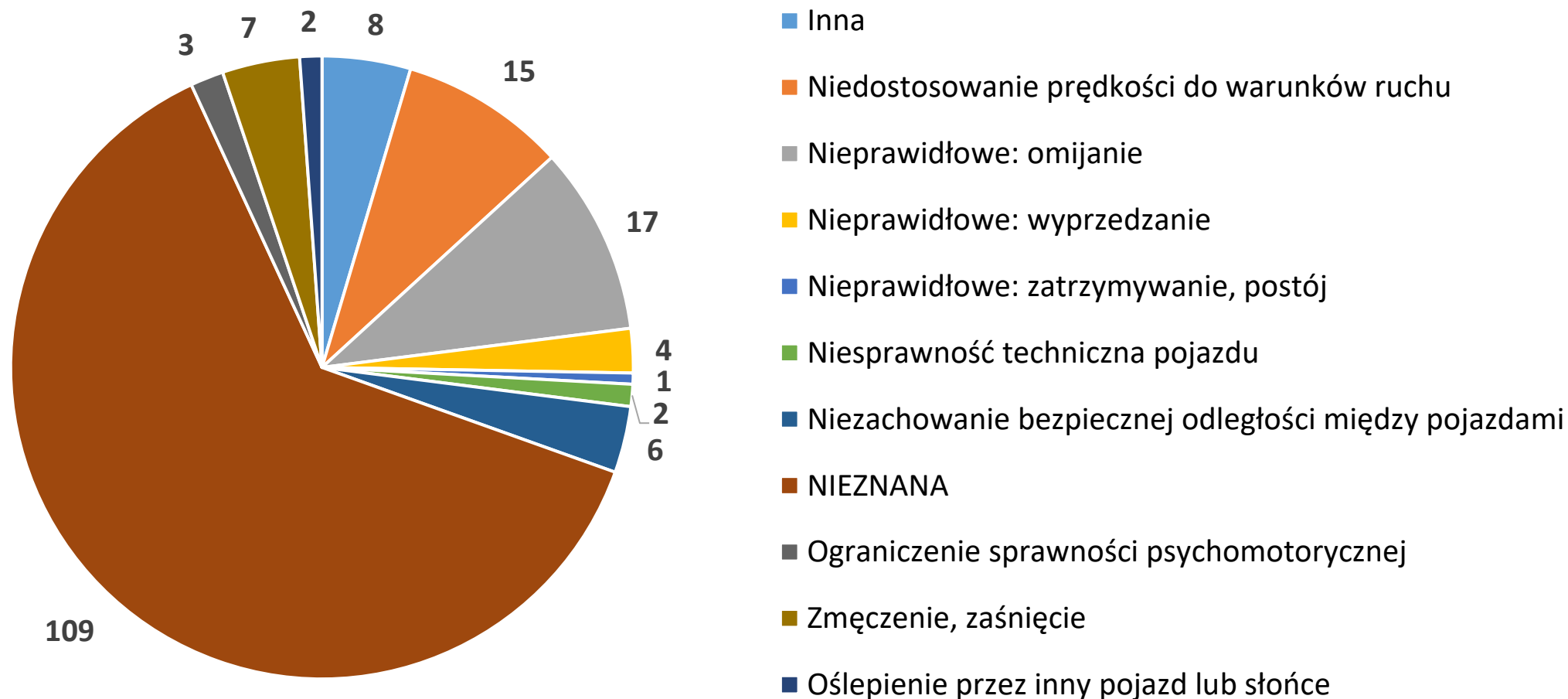
ZDARZENIA Z UDZIAŁEM FIRM WYKONUJĄCYCH PRACE W PASIE DROGOWYM

Liczba zdarzeń w zależności do warunków atmosferycznych



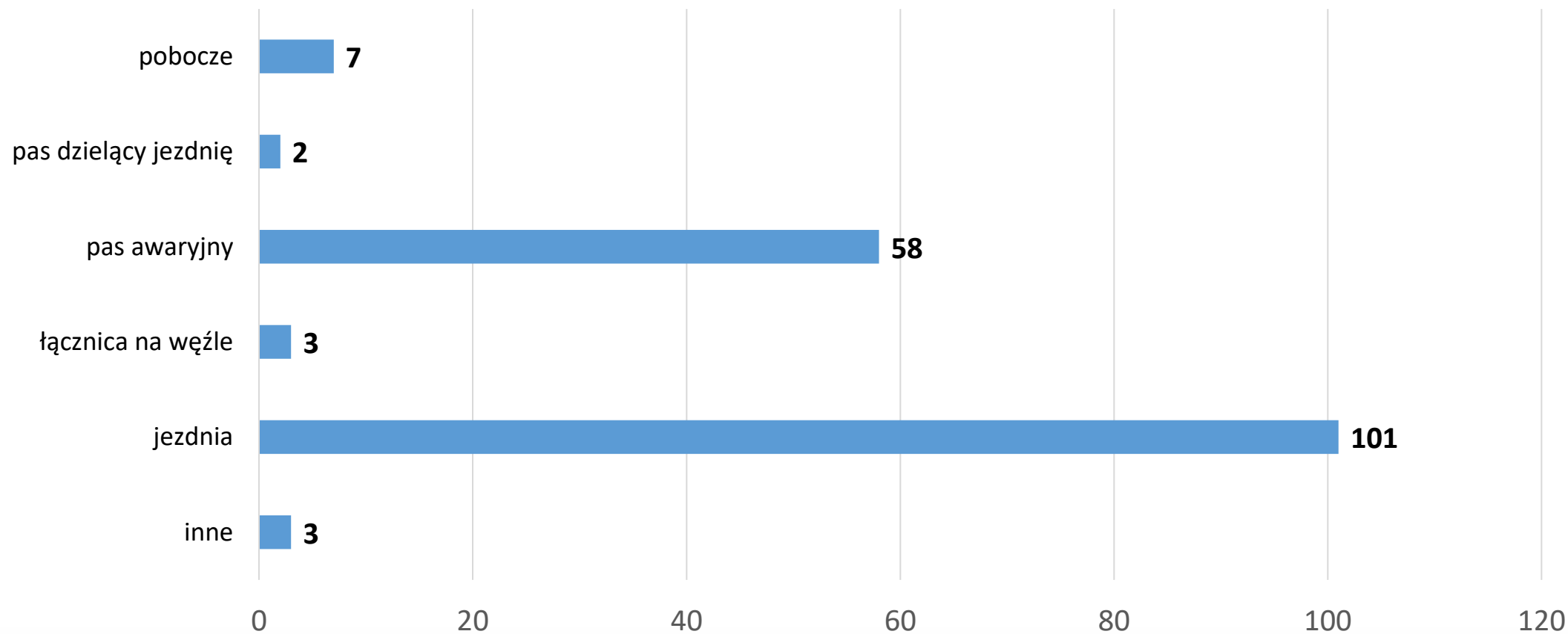
ZDARZENIA Z UDZIAŁEM FIRM WYKONUJĄCYCH PRACĘ W PASIE DROGOWYM

Liczba zdarzeń w zależności od przyczyny

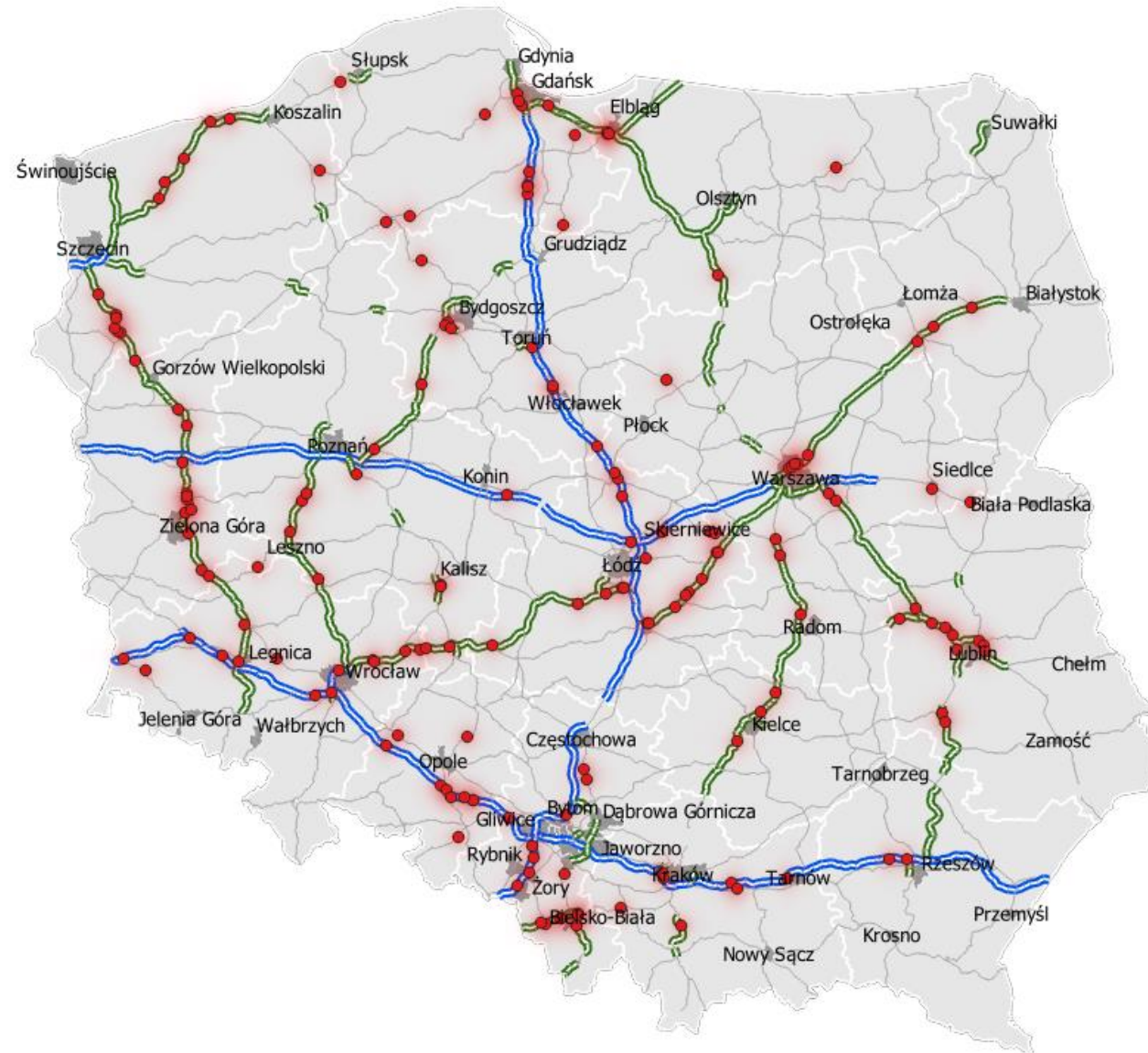


ZDARZENIA Z UDZIAŁEM FIRM WYKONUJĄCYCH PRACĘ W PASIE DROGOWYM

Liczba zdarzeń w zależności od miejsca zdarzenia



LOKALIZACJA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM SŁUŻB UTRZYMANIOWYCH



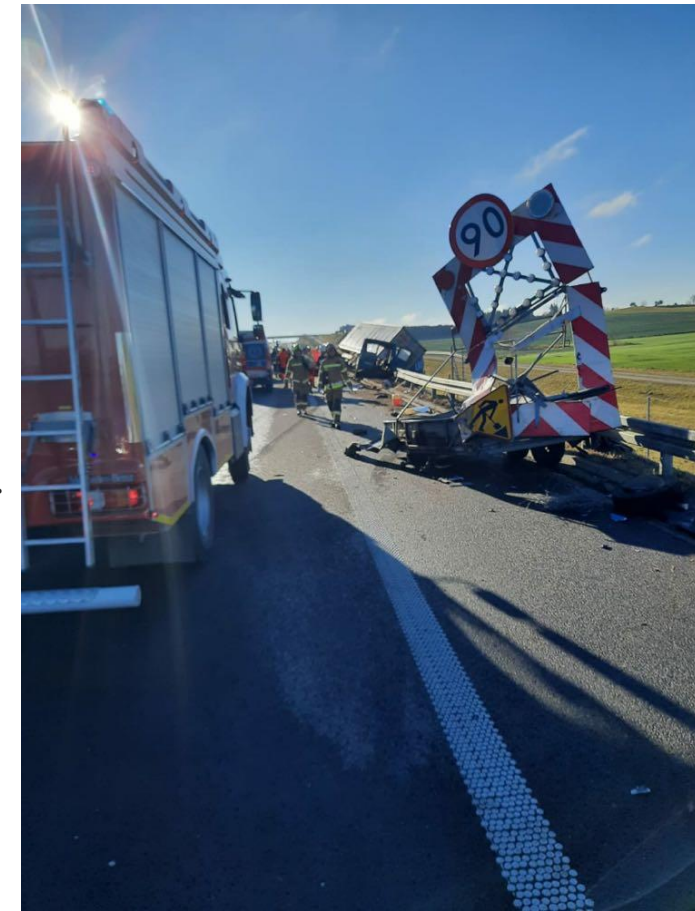
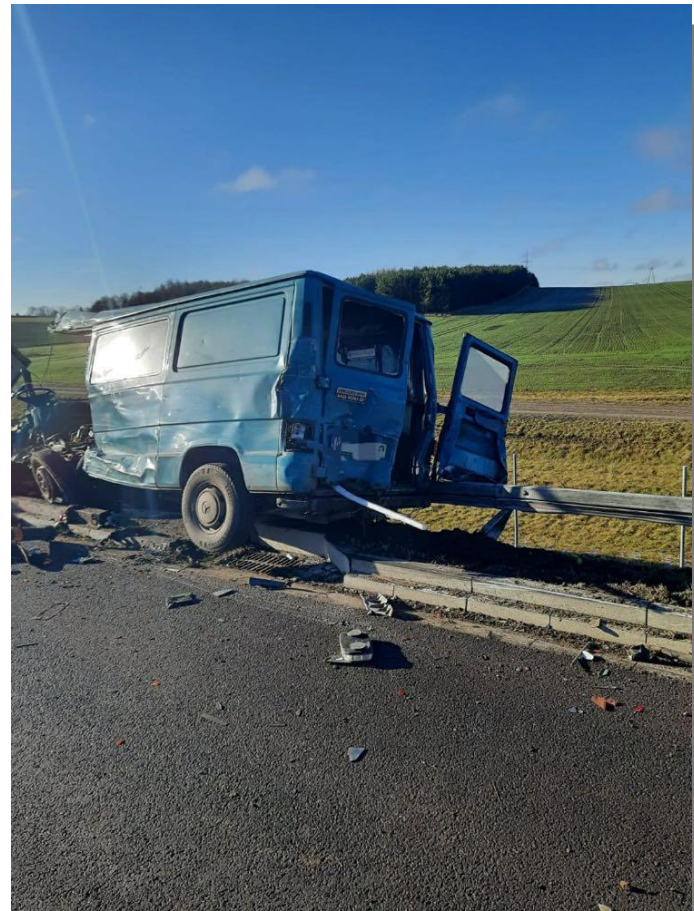
WYPADKI PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH

Zdarzenie z 2021 roku na drodze S7 koło Nidzicy.

Ciężarówka najechała na jadący poboczem bus z ekipą pracującą przy robotach utrzymaniowych.

Zginęło dwóch pracowników, dwóch zostało rannych.

Widoczność była bardzo dobra.



WYPADKI PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



Zdarzenie z 2021 roku, autostrada A1 na wysokości Łodzi.

Dobre warunki pogodowe, na oznakowany samochód z włączonymi sygnalami najechał samochód osobowy.

Szczęśliwie bez ofiar.



WYPADKI PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH

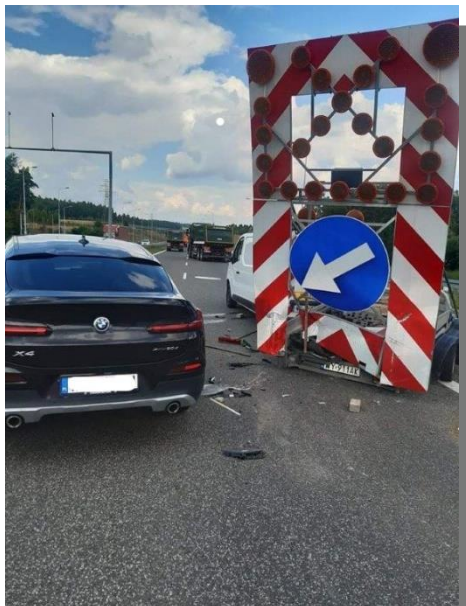


Rok 2021 - autostrada A4 odcinek węzeł Brzeg - węzeł Opole Zachód.

Kierujący samochodem ciężarowym po wystrzale opony uderzył w stojący na poboczu pojazd grupy roboczej.

Dobre warunki atmosferyczne - na szczęście bez rannych i ofiar śmiertelnych.

WYPADKI PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



W 2021 roku na drodze ekspresowej S7 na węźle Suchedniów samochód osobowy staranował przyczepy ostrzegawcze podczas prac przy wymianie poduszki zderzeniowej.

WYPADKI PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



W 2021 roku na drodze ekspresowej S5 w m. Pawłówek doszło do kolizji dwóch aut z udziałem samochodu z przyczepą zabezpieczającą roboty drogowe.

Byli poszkodowani.

WYPADKI PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



W 2022 roku na odcinku drogi S8 między Oleśnicą a Wrocławiem, pracownicy pojazdu patrolowego zabezpieczali unieruchomiony na pasie awaryjnym samochód ciężarowy.

W momencie zdarzenia pracownicy patrolu byli poza pojazdem.
W wyniku zdarzenia ranna została osoba z pojazdu sprawcy.

Zdarzenie miało miejsce w nocy przy dobrych warunkach atmosferycznych.

PARTNERSTWO DLA BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU

Prace utrzymaniowe - wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu!

- Do wypadków dochodzi najczęściej na prostym odcinku drogi.
- Najczęstsze wypadki to najechanie na tył pojazdu zabezpieczającego prace.
- Najczęściej do wypadków dochodzi przy dobrych warunkach atmosferycznych w ciągu dnia.
- Najczęstszy rodzaj wykonywanych prac, podczas których dochodzi do wypadku, to prace stricte utrzymaniowe (koszenie, malowanie oznakowania, wymiana barier, zbieranie martwych zwierząt itp.).

PARTNERSTWO DLA BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU

✓ Wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu!

- ✓ W ramach realizacji prac utrzymaniowych, GDDKiA **BEZWZGLĘDNI** wymaga przestrzegania w szczególności:
 - a. postanowień *Zarządzenia nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 grudnia 2020 roku w sprawie **typowych schematów oznakowania robót** oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym*;
 - b. kwestii związanych z **prawidłowym opracowaniem COR**;
 - c. wymóg **zabezpieczenia pracowników służb drogowych w trakcie wykonywania prac elementami energochłonnymi** lub równoważnymi, zamontowanymi na samochodach lub doczepionymi jako przyczepki;
 - d. wymogów **wyposażenia pracowników w odzież jak i elementy odblaskowe**, spełniające wymagania *PN-EN ISO 20471:2013-07 „Odzież ostrzegawcza o intensywnej widzialności do użytku profesjonalnego”*;
 - e. kwestii prawidłowego **przekazywania informacji o wejściu w pas drogowy**.



© Agencja Gazeta

PARTNERSTWO DLA BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU

✓ Wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu!

Po co te wymagania?

- ✓ Płynność ruchu i minimalizacja zatorów związana z prawidłowym planowaniem prac utrzymaniowych
- ✓ Wiarygodność stosowanych zabezpieczeń w COR
- ✓ I przede wszystkim bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i pracowników wykonujących prace utrzymaniowe

**Niech łączy nas BEZPIECZEŃSTWO!
oraz
zrozumienie i dobra współpraca podczas realizacji umów utrzymaniowych**

**Wszyscy mamy jeden cel - bezpieczeństwo i zapewnienie komfortu
użytkownikom dróg.**





**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Dziękuję za uwagę !

